**15.10.2018г. №42**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**КИРЕНСКИЙ РАЙОН**

**МАКАРОВСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ФОРМИРОВАНИЕ ЗАКОНОПОСЛУШНОГО ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МАКАРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НА 2019-2024Г.Г.**

Во исполнение Федерального закона от 06.10.2003г №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 10 декабря 1995г. №196 «О безопасности дорожного движения», поручение Президента Российской Федерации от 11.04.2016г. № Пр – 637ГС, Устава Макаровского сельского поселения, Администрация Макаровского сельского поселения постановляет:

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1.Утвердить муниципальную [программу](#P44) «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения Макаровского сельского поселения »

2.Настоящее постановление подлежит размещению на сайте Киренского муниципального района в разделе «Поселения района».

3. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

Глава Макаровского

муниципального образования

О.В.Ярыгина

Утверждена

Постановлением администрации

Макаровского сельского поселения

от 15 октября 2018г.№42

**Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения Макаровского сельского поселения на 2019-2024 годы**

Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Макаровского сельского поселения на 2019-2024 годы» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон №196 от 10 декабря 1995г. «О безопасности дорожного движения», Федеральный закон от 06 октября 2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г №1440, Устав Макаровского муниципального образования |
| Заказчик  программы | Администрация Макаровского сельского поселения, адрес: 666731, Российская Федерация, Иркутская область, Киренский район, с. Макарово, ул.Сибирская,40 |
| Исполнители программы | Администрация Макаровского сельского поселения |
| Цель программы | Сокращение дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, и тяжести их последствий.  Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;  профилактика детского дорожно-транспортного травматизма |
| Задачи программы | -Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий;  -Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;  -Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении;  -Снижение детского дорожно­-транспортного травматизма и по пропаганде безопасности дорожного движения.  -Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения;  Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;  совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | -Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий;  -повышение безопасности дорожного движения; |
| Сроки и этапы реализации программы | 2019–2024 годы |
| Объемы и источники финансирования программы | Мероприятия носят организационный характер и не требуют финансирования |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - снижение к 2024 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; |
| Контроль за реализацией Программы | Контроль за реализацией Программы осуществляется Главой Макаровского сельского поселения |

Раздел I.

Характеристика проблемы

Территория Макаровского муниципального образования расположена в юго – западной части Киренского района Иркутской области. В настоящее время внешние связи Макаровского МО, обеспечиваются автомобильным транспортом

Через территорию Макаровского муниципального образования, вдоль р.Лена проходит автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения Усть –Кут – Киренск. Она обеспечивает главную транспортную связь поселения – связь с административным центром района – г.Киренск. Участок автомобильной дороги Усть –Кут – Киренск, в границах Макаровского муниципального образования относится к IV категории и соответствует классу « обычная автомобильная дорога», его протяженность составляет 46,3 км.

Кроме автомобильных дорог межмуниципального значения на территории Макаровского муниципального образования имеются автомобильные дороги общего пользования местно значения IV и V категории, соответствующие классу « обычная автомобильная дорога». Они связывают между собой населенные пункты муниципального образования и обеспечивают выход в смежные поселения.

Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действует один пассажирский автотранспорт маршрута. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В настоящее время во всем мире дорожно – транспортные происшествия - одна из основных причин смертности и инвалидности людей в возрасте от 3 до 35 лет.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Сегодня в Макаровском сельском поселении уровень автомобилизации составляет около 128 единиц на 1000 человек.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, относятся:

-массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, недостаточное информирование общества о соответствующих мероприятиях при их недостаточном понимании и поддержке;

-низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и неверной оценке дорожной обстановки, их неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность;

-отсутствие дорожных знаков и дорожной разметки.

Проблема аварийности в последнее время приобрела особую остроту в связи с возрастающей ежегодно диспропорцией между приростом количества ТС на дорогах сельского поселения и медленными темпами развития, реконструкции дорожно-уличной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требует от органов местного самоуправления реализации комплекса мероприятий, направленных на снижение аварийности и формирование законопослушного поведения участников дорожного движения, в рамках своих полномочий, как составляющей части долгосрочной государственной стратегии.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

-Социально-экономическая острота проблемы;

-Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

-Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

-формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

-координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

-реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

-создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

-мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

-перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

Раздел II.

Основные цели и задачи программы**.**

Основной целью Программы является сокращение количества ДТП с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

-совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

-продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

-совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно­-транспортного травматизма;

-формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах.

Раздел III.

Перечень мероприятий программы.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

Ресурсное обеспечение программы.

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере Макаровского муниципального образования, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения а также реальная возможность ее решения. Все мероприятия Программы носят организационный характер и не требуют финансирования.

Раздел V.

Механизм реализации программы.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация Макаровского сельского поселения Киренского района. Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации Макаровского сельского поселения.

Раздел VI.

Оценка социально – экономической эффективности программы.

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории Макаровского муниципального образования, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

**Перечень мероприятий муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Макаровского сельского поселения на 2019 -2024 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  П№ п/п | Номер и наименование основного мероприятия программы | Соисполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия | Срок | | Ожидаемый результат  (краткое описание) | Последствия не реализации основного мероприятия |
| начала реализации | окончания реализации |
|  | Программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения» | | | | | |
| 11. | Основное меропри­ятие 1.1 Изготовление и размещение наружной социальной рекламы по тематике безопасности дорожного движения  1.2.  Организация в библиотеке, школе, детском саду выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения  1.3.  Организация и проведение в образовательных учреждениях с. Макарово занятий, направленных на повышение у участников дорожного движения уровня правосознания, в том числе стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения.  1.4 Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения | Администрация Макаровского сельского поселения  Администрация Макаровского сельского поселения, совместно с сотрудниками органов ГИБДД  Воспитатели, кл. руководители детских дошколь­ных и образовательных учреждений  МКУК МЦНТ и Д «Искра», женсовет | 2019 | 2024 | сокращение правонарушений участниками дорожного движения | увеличение правонарушений участниками дорожного движения |